

## chatreix

Recycleur Cutamabiles depuis 1988

## Les points forts :

$\rightarrow 21$ PERSONNES
$\rightarrow$ PARC DE 5 HA
$\rightarrow$ ENVIRON 2000 VOITURES


## CARECO BOURGES

 SARL CHATREIX19, rue d'Auron • BP 05
18110 VIGNOUX SOUS LES AIX
Tel: 0248645865
secretariat@carecobourges.com
chatreix.fr
f CarecoBourges

## CHATREIX

## RECYCLEUR AUTOMOBILE DEPUIS 1988.

Rien à voir avec le cliché du mauvais film policier où les policiers arrivent pour poursuivre le suspect entre les piles de voitures entassées, évitant les flaques d'eau...

Située à Vignoux-sous-les-Aix, l'entreprise CHATREIX fondée en 1988 par Jean-Claude Chatreix est un établissement en évolution permanente, passant de l'ancienne < casse auto » locale à une entreprise de recyclage automobile rayonnant dans toute la région Centre-Val de Loire.

Signe de cette évolution constante, elle a eu un accroissement permanent du personnel ; J.C. Chatreix a commencé seul puis l'effectif est passé à 6 , puis 12,18 et enfin Thomas son fils est à la tête d'une équipe de 21 personnes regroupant un panel de métiers très diversifié : mécaniciens, démonteurs, chauffeurs, magasiniers, vendeurs, livreurs, secrétaires, comptables, vendeur internet, ... L'entreprise s'attache particulièrement à la formation et au recrutement des jeunes, notamment en accueillant des jeunes en alternance issus du CFA, BTS négociant, digitalisation, relation clients, et en leur donnant souvent la possibilité de les recruter ensuite en CDI.

Sur un parc de 5 ha, environ 2000 voitures sont stockées en attente de démontage ; de toutes marques, de particuliers ou d'entreprises, en fin de vie ou accidentées en contrat avec des compagnies d'assurance, ... < notre épave la plus récente n'avait que 73 km ! > déclare Thomas


Aujourd'hui l'entreprise CHATREIX, acteur de l'économie circulaire avec les pièces de réemploi, se développe sur deux axes principaux :

- les pièces détachées issues des voitures démontées (d'où l'importance de la qualification chez les mécaniciens, démonteurs), elles sont toutes munies d'un code barre pour une traçabilité
irréprochable et sous garantie, vendues au comptoir ou dans un autre circuit de distribution (rénovation, vente internet, exportation, ...)
- le recyclage de tous les constituants non revendus (huiles, différents métaux,)

L'appétence de Thomas pour les vieilles voitures influence également la destinée de certaines voitures ou la restauration devient Passion.


## L’avenir

Comme son père, Thomas pense toujours à demain, il doit adapter son entreprise aux nouvelles technologies et aux nouvelles consommations : les voitures électriques de plus en plus nombreuses demandent un recyclage particulier avec des techniques et matériels spécifiques. < IL faut s'adapter au marché » explique Thomas qui souhaite construire prochainement un bâtiment de près de $600 \mathrm{~m}^{2}$ pour agrandir la chaîne de démontage, opérationnel courant 2022. Le principal objectif est d'optimiser le travail, le transport, l'espace, et de permettre un flux plus rapide en passant de 1200 à 1500 voitures/an actuellement à 2500 à 3000/an dans les prochaines années).

Évidemment ce bâtiment sera construit en respectant toutes les dernières normes environnementales, normes importantes en matière de recyclage.

